

Durante este trimestre tem preponderância especial na actividade do Batalhão a tarefa dos trabalhos respeitantes à reabertura da Picada que liga a E.N. 243 com a Serra MAPE, passando por NANCUNDA, aldeamento junto daquela estrada, DARUMBA mais no interior da selva e CRUZAMENTO ALTO, já no próprio coração da SERRA. Tinha-se em vista a instalação de uma Companhia no alto da SERRA MAPE assunto a que já aludimos no § 50 deste capítulo, e tornava-se necessário efectuar trabalhos em pontes, pontões, desmatações, capinagem e reabertura propriamente dita em locais onde a selva invadira a própria picada.

Utilizava-se nas obras um CATERPILLAR fornecido pelo G.D., algumas viaturas BERLIETS para remoção de terras, um tractor agrícola e vários operários capinadores nativos.

Este empreendimento de extraordinária repercussão no futuro das BASES e outras organizações político-administrativas do In naquela região a Sul do Rio MESSALO, desenrola-se até ao dia 24DEZ68, data da instalação da CCAÇ 2321 no CRUZAMENTO ALTO, e prolonga-se na consolidação do Estacionamento e da Picada pelos primeiros meses do ano seguinte.

167-OPERAÇÃO "PICADA LARGA"

Com esta designação ficaram assinaladas todas as operações relacionadas com a reabertura da Picada NANCUNDA-DARUMBA-CRUZAMENTO ALTO, e estabelecimento do Quartel da CCAÇ 2321 na Serra MAPE.

A segurança imediata dos trabalhos, com início em 02NOV68, era garantida pela CCAÇ 2321, a qual com 1 GC protegia as máquinas e trabalhadores e com outro GC nomadizava uma coroa circular de 1Km de profundidade com centro na frente de trabalho da picada. A segurança próxima foi de início estabelecida pela 2ªCCP/BCP 32 a qual, a 2 GC, em períodos de 4 dias alternados, com início em 04NOV, nomadizou uma coroa circular de 1Km de profundidade distante da frente de trabalho da picada de 2Km. Mantinham-se em contacto rádio com as forças de segurança imediata da abertura da picada. Além desta Companhia outras colaboraram nesta missão: 9ªC COMANDOS, CCAÇ 2323, 1ªCCP/BCP 32, 1ª CC/BC 15 e 1ª DFE até ao final dos trabalhos que terminaram em fins de Dezembro. Diariamente a frente de trabalho era reabastecida de óleos, gasoil, água, alimentação e rendição de trabalhadores.